**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ В СЕТЕВОМ ИЗДАНИИ «ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ И ПРИКЛАДНЫЕ ВОПРОСЫ ТРАНСПОРТА»**

Журнал ориентирован на преподавателей высшей школы, научных сотрудников. Все представленные статьи проходят процедуру рецензирования. Публикация в журнале является бесплатной. Материалы журнала находятся в открытом доступе. Журнал принимает исследовательские статьи, соответствующие основным рубрикам журнала

Для опубликования статьи в электронном журнале необходимо выслать оформленную статью на электронную почту journalSTU@yandex.ru.

Предоставляемый материал не должен быть опубликованным ранее в других печатных изданиях.

Статья должна начинаться с постановки задачи исследования, иметь логично выстроенную структуру изложения материала, точные формулировки и убедительные обоснования полученных научных результатов, завершаться четкими выводами об их теоретической важности и конкретными практическими рекомендациями.

Статьи с грубыми грамматическими и стилистическими нарушениями норм русского языка не рассматриваются.

1. Статья представляется в электронном виде в форматах doc, docx или rtf , в формате А4 через одинарный интервал (шрифт Times New Roman, кегль 14 pt; поля: верхнее, нижнее, левое, правое – 20 мм). Файл с текстом статьи должен быть назван фамилией автора (например: Иванов.doc).

2. Представляемый материал должен содержать:

– текст статьи (объем статьи должен составлять 6–14 страниц);

– библиографический список (не менее 10 наименований – оформлять в соответствии с ГОСТ 7.0.5-2008. «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления»);

– УДК;

– название статьи и фамилии авторов на русском и английском языках;

– аннотацию (до 500 знаков) и ключевые слова (5–7 слов и словосочетаний) на русском и английском языках (шрифт Times New Roman, кегль 12 pt);.

3 Таблицы должны иметь содержательные названия. В примечаниях к таблицам объясняются все сокращения или обозначения. В случае если таблиц (рисунков) несколько, они должны быть пронумерованы. В тексте даются ссылки на таблицы и рисунки. Иллюстрации должны быть четкими. Рисунки, графики, схемы должны выполняться в графических редакторах, поддерживающих векторную графику (например, Adobe Photoshop). Если в тексте есть фотография, отсканированный рисунок, то они обязательно должны быть представлены также и отдельным файлом в исходном графическом формате (например, jpeg, tiff) . Математические формулы должны быть набраны в редакторе **MS Equation 3.0**.

4. Библиографический список, оформленный по ГОСТ, составляется по ходу упоминания литературы в тексте и приводится в конце рукописи.

Ссылки на литературу в тексте оформляются в квадратных скобках следующим образом: [3,4].

Все статьи будут проверяться на оригинальность текста (не менее **70%** оригинальности). **Редакционная коллегия имеет право отказать автору в публикации при несоответствии статьи заявленным требованиям оформления.**

**Ссылка на РИНЦ, elibrary https://www.elibrary.ru/title\_about\_new.asp?id=75634**

**Приложение 1**

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ**

**УДК 629.113**

**ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ…**

А. И. Иванов**1**, С. К. Петров**2**, П. О. Сидоров**1**

1. Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия

2. Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия

**Аннотация**: объем аннотации до 500 знаков.

**Ключевые слова**: ключевое слово 1, ключевое слово 2.

**THE PROBLEM OF EXPLOITATION…**

А. I. Ivanov**1**, S. K. Petrov**2**, P. O. Sidorov**1**

1. Siberian Federal University, 26 Kirensky street, Krasnoyarsk, 660074, Russia

2. Siberian transport university, 191 Dusi Kovalchuk str., Novosibirsk, 630049, Russia

**Abstract:** перевод русской аннотации на английский язык.

**Key words:** перевод русский ключевых слов на английский язык.

Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, размер 14 pt. Красная строка – 1,25 см. Выравнивание по ширине, межстрочный интервал – одинарный. Размер полей со всех сторон 20 мм.

Если рисунок (или таблица) в публикации один, то он обозначается как *Рисунок* (*Таблица*), а ссылка оформляется так: см. рисунок, см. таблицу. Если их несколько, то они нумеруются (например: *Рис. 1*, *Таблица 2*; ссылка: cм. рис. 1, см. табл. 2). Рисунки и таблицы должны иметь название. Переменные набираются курсивом (например: *t* — время, с; скорость движения *v*), кроме греческих символов (α, β, γ). Цифры, наименование функций и критериев (sin, max, lim, Re) набираются прямым шрифтом (не курсивом), векторы и матрицы – прямым, жирным шрифтом, русские буквы в индексах набираются обычным шрифтом.

ВАЖНО!!! Формулы следует набирать только в Word Equation (**не (!!!) MathType**). Не изменяйте масштаб формул. Нумеруйте формулы только при наличии ссылок на них.

**Библиографический список**

1. Кузнецов Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей. М. : Транспорт, 1990. 272 с.

2. Орлов Л. Н., Рачков К. Е. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Автомобильная промышленность. 1992. № 3. С. 11 – 13.