**УДК** 629.1

ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ…

А. И. Иванов**1**, С. К. Петров**2**, П. О. Сидоров**1**

1. Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия

2. Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия

**Аннотация**: объем аннотации до 500 знаков.

**Ключевые слова**: ключевое слово 1, ключевое слово 2.

**THE PROBLEM OF EXPLOITATION…**

А. I. Ivanov**1**, S. K. Petrov**2**, P. O. Sidorov**1**

1. Siberian Federal University, 26 Kirensky street, Krasnoyarsk, 660074, Russia

2. Siberian transport university, 191 Dusi Kovalchuk str., Novosibirsk, 630049, Russia

**Abstract:** перевод русской аннотации на английский язык.

**Key words:** перевод русский ключевых слов на английский язык.

Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, размер 14 pt. Красная строка – 1,25 см. Выравнивание по ширине, межстрочный интервал – одинарный. Размер полей со всех сторон 20 мм.

Если рисунок (или таблица) в публикации один, то он обозначается как *Рисунок* (*Таблица*), а ссылка оформляется так: см. рисунок, см. таблицу. Если их несколько, то они нумеруются (например: *Рис. 1*, *Таблица 2*; ссылка: cм. рис. 1, см. табл. 2). Рисунки и таблицы должны иметь название. Переменные набираются курсивом (например: *t* — время, с; скорость движения *v*), кроме греческих символов (α, β, γ). Цифры, наименование функций и критериев (sin, max, lim, Re) набираются прямым шрифтом (не курсивом), векторы и матрицы – прямым, жирным шрифтом, русские буквы в индексах набираются обычным шрифтом.

ВАЖНО!!! Формулы следует набирать только в Word Equation (**не (!!!) MathType**). Не изменяйте масштаб формул. Нумеруйте формулы только при наличии ссылок на них.

**Библиографический список**

1. Кузнецов Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей. М. : Транспорт, 1990. 272 с.

2. Орлов Л. Н., Рачков К. Е. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Автомобильная промышленность. 1992. № 3. С. 11 – 13.